

DIN EN 13796-3

ICS 45.100

Ersatz für
DIN EN 13796-3:2017-06

**Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für die Personenbeförderung –
Fahrzeuge –
Teil 3: Ermüdungsversuche;
Deutsche Fassung EN 13796-3:2017+A1:2022**

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons –
Carriers –
Part 3: Fatigue testing;
German version EN 13796-3:2017+A1:2022

Prescriptions de sécurité pour les installations à câbles transportant des personnes –
Véhicules –
Partie 3: Essais de fatigue;
Version allemande EN 13796-3:2017+A1:2022

Gesamtumfang 12 Seiten

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 13796-3:2017+A1:2022) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 242 „Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr“ erarbeitet, dessen Sekretariat von AFNOR (Frankreich) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-16 AA „Seilbahnen“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer französischen Referenzfassung.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13796-3:2017-06 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) undatierte Verweisungen in Abschnitt 1, Abschnitt 2, Abschnitt 3, Abschnitt 5, Abschnitt 6 und Abschnitt 11.3 durch datierte Verweisungen ersetzt;
- b) in Abschnitt 6 einen Satz hinzugefügt;
- c) Überschrift von Abschnitt 7 von „Herstellerangaben“ in „Beschreibende Angaben vor dem Versuch“ geändert;
- d) Text ersetzt in Abschnitt 7 und Abschnitt 8;
- e) Anhang ZA ersetzt;
- f) Dokument redaktionell überarbeitet;
- g) deutsche Sprachfassung angepasst.

Frühere Ausgaben

DIN EN 13796-3: 2006-01, 2017-06

Deutsche Fassung

Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für die
Personenbeförderung —
Fahrzeuge —
Teil 3: Ermüdungsversuche

Safety requirements for cableway installations
designed to carry persons —
Carriers —
Part 3: Fatigue tests

Prescriptions de sécurité pour les installations
à câbles transportant des personnes —
Véhicules —
Partie 3: Essais de fatigue

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 1. Dezember 2014 angenommen und schließt Änderung 1 ein, die am 15. August 2022 vom CEN angenommen wurde.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel